

Beispiel Storytelling in Gruppenarbeit, rückwärts

Die bewegte
Entscheidung
Community



Ausgangslage:

Insolvenz eines Zulieferers

Den Artikel „paradox“ zu schreiben, befreite enorm und führte zu neuen Ideen.

Wichtig dabei:

Frei zu erfinden, und zu übertreiben, damit aktuelle Grenzen überschritten und Ängste abgebaut werden können.

Handl Industries hat es geschafft!

Sky Landing by Handl, stabile Strukturen sichern die Zukunft

Handl Industries hat es geschafft. Landeplattformen auf Segelyachten, Bohrinseln, Hochhäusern sind sprichwörtlich die Rettung und stellen die neue Leidenschaft von Handl Industries dar.

Zukunftswerten „Wir sind echt happy und können aufatmen“, so der Kommentar von Andrea Handl, der Geschäftsführerin der Handl Industries GmbH. „Wir haben uns von Automotive gelöst und landen nun auf Luxusyachten stabil mit neuer Gitterstruktur- Hydro Technologie“. „Es waren schwierige Jahre! Dank unseres Stammpersonales, dass wir ursprünglich freisetzen mussten, haben wir neue Kraft gewonnen und diese Niesche entdeckt“.

Gustav Kinger, 10 Jahre Meister in der Fertigung ist leidenschaftlicher Segler und sein Sohn ist bei Volocopter im Vorstand. Über Effectuation, einem Prozess zur ungewissen Zukunftsgestaltung verknüpften sich die Dinge überraschend.

Eine Dubai Reise von Markus Bruckner, dem CFO und Ehemann von Frau Bruckner gab das letzte Züngeln in diesem Prozess, der mit sogenannten Schnellbooten im aktiven Tun Ideen entstehen lässt, die sich völlig gelöst von der Historie ganz an den vorhandenen Mitteln und Ressourcen der Menschen, Technologien und Maschinen im Unternehmen richtet.

„Ich war im Schnellboot „Orient“ zusammen mit dem Sohn von Herrn Kinger, Georg Kinger, einer so kreativen Person. Wir waren unterwegs, um neue Finanzwege und Märkte zu erkunden. Und schon beim Anflug auf Dubai kam die Idee, als wir die Landeplattform des Burj del Arab Hotels sahen.

„Sky Landing by Handl“ wurde geboren.



Durch den Effectuation Prozess hatten wir zuvor sehr schnell ermittelt, dass wir „neutrale Systeme“ entwickeln können. Besonders die Verbindungen von Aluminium mit Carbon, unser Know-how hoher Qualität bei hoher Belastung stach uns als besonders Fähigkeit ins Auge.

Orientstructures, unser neuer Partner, sowie der Wechsel zur GB Orient Bank waren wichtige neue Partner und hielten den Aufwand in Grenzen, da wir sehr unterstützt wurden.

„Und wir wollten uns ja erst gar nicht trennen von der Automotive Sparte, denn wir waren doch so verbunden gewesen“, sagte Frau Handl im Interview. „Wir waren jedoch gezwungen dazu, über was wir nun sehr froh sind, denn die Abhängigkeit von den strarren, dogmatischen Prozessen der Automotive Industrie hatte uns ja auch in diese Misere gebracht.“